

 해양수산부		보도자료		 내 삶을 바꾸는 규제혁신	 대한민국 대전환 한국판뉴딜
		배포 일시	2021. 8. 19(목) 총 5매(본문 2, 참고 3)		
담당 부서	해운정책과	담당자	• 과장 허만욱, 사무관 양도형, 주무관 김현우 • ☎ 044)200-5710, 5725, 5723		
보도일시		2021년 8월 20일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 8. 19.(목) 11:00 이후 보도 가능			

한·중·일, 코로나 이후 물류 환경변화 대응 위해 협력 나서

- 20일, 영상회의를 통한 제8차 한·중·일 교통물류 장관회의 개최 -

해양수산부(장관 문성혁)는 8월 20일(금) 14시에 ‘제8차 한·중·일 교통물류 장관회의’를 개최*한다고 밝혔다. 이번 회의는 문성혁 해양수산부 장관과 아카바 카즈요시 일본 국토교통성 대신, 리 샤오핑 중국 교통운수부 부장이 각국 수석대표로 참석하며, 코로나19 상황을 고려하여 영상회의 방식으로 진행된다.

* 당초 작년 8월에 일본에서 대면으로 개최될 예정이었으나 코로나19 확산에 따라 올해로 연기하여 영상회의 개최

2006년 9월 서울에서 열린 1차 회의를 시작으로 격년으로 개최된 한·중·일 교통물류 장관회의는 그간 3국 간 ①막힘없는 물류체계 실현, ②환경친화적 물류 구축, ③물류보안과 효율성의 조화라는 3대 목표 아래 총 11개 실천과제를 추진해왔다. 그 결과 해상-육상 복합운송을 위한 트레일러 상호주행, 물류정보 공유를 위한 네트워크(NEAL-Net) 구축 등의 성과를 거두며 3국 간 물류 효율화에 크게 기여해 왔다.

이번 회의는 크게 두 가지 세션으로 구성되어 진행된다. 첫 번째 세션에서는 한·중·일 3국 장관이 코로나19와 기후변화에 대응하기 위한 목표를 설정하고 협력을 결의하는 공동선언문을 채택한다. 두 번째 세션에서는 물류기업 전문가 등이 참여하여 ‘코로나 이후의 물류 발전 방향’을 주제로 전 세계 물류동향을 공유하고 공동협력 방안을 모색할 예정이다.

문성혁 해양수산부 장관은 첫 번째 세션의 기조연설을 통해 코로나 19로 인한 위기를 극복하고 도약의 기회로 삼고자 한국에서 추진하고 있는 한국판 뉴딜정책을 소개하고, 한·중·일 3국이 함께 협력해야 할 물류분야 발전방안을 제안할 계획이다.

구체적으로는 해운물류 분야의 디지털 및 그린 전환을 위해 우리나라가 추진 중인 스마트 물류센터와 스마트 항만개발, 친환경 선박 연구개발 등의 사업을 소개하고, 막힘없는 물류체계로의 전환과 해운물류 산업의 탈탄소화를 위해 3국의 물류정책에 대한 상호협력과 기술교류, 친환경 선박 개발을 위한 공동연구 등을 제안한다.

첫 세션이 종료되면 바로 이어서 ‘한·중·일 3국 물류발전 포럼’이 진행된다. 포럼에서는 ‘코로나 이후의 물류’라는 주제로 3국의 물류기업 전문가 6명이 발표자로 참여하며, 우리나라는 부산항만공사 강부원 본부장과 삼성SDS 최봉기 팀장이 ‘코로나19 이후 막힘없는 물류를 위한 기회와 도전’, ‘친환경 물류의 발전방안’에 대해 각각 발표할 예정이다.

‘한·중·일 3국 물류발전 포럼’에는 누구나 참여할 수 있다. 참여를 희망하는 사람은 누리집(<https://site2.convention.co.jp/cjk2021>)을 통해 사전 등록 후 자유롭게 참여할 수 있다.

문성혁 해양수산부 장관은 “한·중·일 경제는 지금까지 분업과 협업을 통해 발전해왔으며, 그중에서도 해운·물류분야 협력은 3국을 잇는 핵심 가교역할을 담당해 왔다.”라며, “앞으로도 한·중·일 3국은 코로나19 위기 극복뿐 아니라 코로나 이후 재편될 글로벌 물류체계를 선도해 나갈 수 있도록 노력해 나갈 것”이라고 말했다.



텍스트 데이터는 공공누리 출처표시의 조건에 따라 자유이용이 가능합니다.
단, 사진, 이미지, 일러스트, 등의 일부 자료는 해양수산부가 저작권 전부를 갖고 있지 아니하므로, 자유롭게 이용하기 위해서는 반드시 해당 저작권자의 허락을 받으셔야 합니다.

□ 회의 개요

- (배경) 한·중·일 3국간 막힘없는 물류 실현 등 통합물류시장 구축을 통해 물류비 절감 및 안정적 물동량 창출로 3국의 경제 성장 도모
 - * '05년 우리측 제안으로 장관회의 구성에 합의하고, '06년 제1차 회의(서울) 개최 이후, 2년 마다 한·일·중 순으로 개최
- (일시/장소) '21.8.20(금), 14:00~15:30/ 국립수산물품질관리원 서울지원
 - * 코로나19 확산에 따라 화상회의로 개최
- (참석자) 한·중·일 교통물류장관 및 TCS 사무총장(Observer)

- (韓) 문성혁 해양수산부 장관
- (中) 리샤오펑(Mr. Li Xiaopeng) 교통운수부 부장
- (日) 아카바 카즈요시(Mr. Akaba Kazuyoshi) 국토교통성 대신(주최국)
- (TCS*) 미치가미 히사시 사무총장

* 한중일 협력사무국(Trilateral Cooperation Secretariat) : 3국간 협의체 운영 및 관리 지원을 위한 국제기구. 사무총장은 한-일-중 순으로 2년마다 교체

- (주요 의제) 교통물류분야의 한·중·일 3국의 코로나19 이후 교통물류분야 발전방안 마련 및 협력강화 결의

□ 회의 일정

* 발언순서 : 일본→중국→**한국**→TCS 순

시 간	일 정	소요시간
14:00 ~ 14:38(38')	인사말씀 및 기조연설	<ul style="list-style-type: none"> • 주최국 일본 인사 및 기념촬영 • 각국 연설(일→중→한, 각 10분)
14:38 ~ 14:54(16')	3국 협력상황 보고(TCS) 및 각국 논평	<ul style="list-style-type: none"> • TCS 사무총장 보고(10분) • 각국 논평(일→중→한, 각 2분)
14:54 ~ 15:27(33')	실천과제 경과보고 및 공동선언문 채택	<ul style="list-style-type: none"> • 주최국 일본 발표(15분) • 한·중 논평(중→한, 각 5분)
15:27 ~ 15:30(3')	마무리 말씀	<ul style="list-style-type: none"> • 일본 수석대표 발언(2분) (한·중 발언 없음)

* 언어 : 자국어, 통역 : 동시통역(발언·청취)

참고 2

역대 한·중·일 교통물류장관회의 개최 현황

구 분	개최일	개최국 (도시)	수석대표	주요내용 및 성과
제1차	'06.9.7	한국 (서울)	·(韓)해양수산부 장관 ·(中)교통운수부 부장 ·(日)국토교통성 대신	· 막힘없는 물류체계 구축을 위한 정부간 협력에 합의 · 물류관련 협의체 구성 및 연구 기관의 공동연구 추진
제2차	'08.5.17	일본 (오카야마)	·(韓)국토해양부 장관 ·(中)교통운수부 국제합작사장(차관급) ·(日)국토교통성 대신	· 실천과제 이행을 위해 워킹그룹 구성 및 운영에 합의 · 물류장비 표준화를 위한 공동 연구 수행 등 합의
제3차	'10.5.13	중국 (청두)	·(韓)국토해양부 장관 ·(中)교통운수부 부장 ·(日)국토교통성 정무관	· 3국간 육해 복합운송 시범사업 추진 등 공동노력 합의 · 녹색물류 협력 강화 · RFID 기술을 활용한 물류망 관리 강화
제4차	'12.7.16.	한국 (부산)	·(韓)국토해양부 장관 ·(中)교통운수부 부장 ·(日)국토교통성 부대신	· 재사용 파렛트 관세면제, 녹색 물류협력 등에 대한 공동노력 합의 · ASEAN+ 한중일 교통물류장관 회의체제 설립 모색
제5차	'14.8.25	일 본 (요코하마)	·(韓)해양수산부 장관 ·(中)교통운수부 부부장 ·(日)국토교통성 대신	· 한일간 재사용 파렛트 공동사용 시범사업 방안 마련 · NEAL NET 서비스 확대를 위한 통합 사용자 인증체계 구축 합의
제6차	'16.7.28	중국 (항저우)	·(韓)해양수산부 장관 ·(中)교통운수부 부장 ·(日)국토교통성대신정무관	· 신선물류(Cold Chain)망 구축 경험 공유 및 공동연구 추진 · 테러 위협 등에 대비한 3국간 위험물 운송정보, 정책 공유 합의
제7차	'18.7.17	한국 (서울)	·(韓)해양수산부 차관 ·(中)교통운수부 부부장 ·(日)국토교통성 정무관	· 4차산업혁명 대응을 위한 공동 노력 합의 · 실무회의 정례화 방안 및 실천 과제 개편안 합의
제8차 특별세션	'20.6.29	화상회의	·(韓)해양수산부 차관 ·(中)교통운수부 부부장 ·(日)국토교통성 정무관	· 코로나19 팬데믹 상황에서도 물자의 원활한 국경간 이동을 보장하기 위한 방안 모색

참고 3

한·중·일 물류발전포럼 안내문

제8회 한중일 물류 장관 회의 관련 행사

한중일 물류 발전 포럼 in KOBE

온라인 개최

~포스트 코로나를 염두에 둔 물류의 나아갈 방향~

KOBE

참가비 무료

동시 통역 제공 (일중·일한)

개최 일시 2021년 8월20일 (금) 16 : 00 ~ 19 : 00

주최 고베시 후원 국토교통성, 한신 국제 항만 주식회사

프로그램

개회 인사 주최자 인사 HISAMOTO Kizo Mayor of Kobe
각국 대표 인사 일본 국토 교통 장관 기타

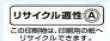
기조 강연 "포스트 코로나를 염두에 둔 물류의 나아갈 방향"
NEMOTO Toshinori Keiai University, Professor

세션 1 포스트 코로나를 염두에 둔 심리스 물류의 전망과 과제
HORIKIRI Satoshi Nippon Express Co., Ltd., Executive Vice President, Chief Operating Officer and Representative Director
Liang Qingxia Sinotrans Central China Co.,Ltd. Weihai Branch, General Manager Assistant
강부원 부산항만공사 경영본부 본부장

세션 2 그린 물류의 향후 전개
FUJIWARA Joji F-LINE Co., Ltd., Managing Executive Officer
Liu Zhiguo Shandong Port Land-Sea International Logistics Group Co.,Ltd. Chairman of the Board
최봉기 삼성SDS Cello Square 사업팀 팀장
고베항에서의 카본 뉴트럴 포트의 추진
HASEGAWA Noritaka Kobe City Government, Port and Harbor Bureau, Director General

참가 신청 청강을 희망하는 분은 왼쪽의 QR 코드로 Web 사이트에 접속하여 신청해 주십시오.

문의처 고베 컨벤션 컨소시엄
(구성: 일반재단법인 고베 관광공사 · 주식회사 고베 포트피아 호텔 · 일본 컨벤션 서비스 주식회사)
Japan Convention Services, INC. Kobe branch office
E-mail : info-cjk2021@convention.co.jp
<https://site2.convention.co.jp/cjk2021>



제8회 한중일 물류 장관 회의 관련 행사

한중일 물류 발전 포럼 in KOBE

온라인 개최

참가 신청

청강을 희망하는 분은 왼쪽의 QR 코드로 Web 사이트에 접속하여 신청해 주십시오.

주최자 인사 HISAMOTO Kizo Mayor of Kobe

각국 대표 인사 NEMOTO Toshinori Keiai University, Professor

"포스트 코로나를 염두에 둔 물류의 나아갈 방향"

1982 Graduate, Doctoral Program in Social Engineering, Graduate School of Division of Science and Engineering, Tokyo Institute of Technology
1984 First Chief of Road Economic Research Office, Planning Division, Road Bureau, Ministry of Construction
1986 Associate Professor, Faculty of Economics, Fukuoka University
1997 Professor, Faculty of Commerce and Management, Hitotsubashi University
2017 Professor, Faculty of Economics, Keiai University

각국 대표 인사

일본 국토 교통 장관 기타

강연 프로그램

■ 세션 1 강연 주제 「포스트 코로나를 염두에 둔 심리스 물류의 전망과 과제」



HORIKIRI Satoshi
Nippon Express Co., Ltd.,
Executive Vice President, Chief Operating Officer
and Representative Director
2017 Director and Executive Officer
2018 Director and Managing Executive Officer
2019 Director and Senior Managing Executive Officer
Senior Managing Executive Officer
2020 Executive Vice President and Chief Operating Officer
Executive Vice President,
Chief Operating Officer and Representative Director

Nippon Express is a leading Japanese logistics company with businesses including truck, rail, ship, and air freight; warehousing; travel; customs; and shipping of heavy freight and plant equipment. With 733 facilities in 314 cities across 47 countries and regions, the company has a major presence in the global distribution market.



Liang Qingxia
Sinotrans Central China Co.,Ltd.
Weihai Branch,
General Manager Assistant
2007 Vice Manager of Accounting Department
2009 Manager of Accounting Department
2016 General Manager Assistant

Sinotrans Central China is a major Chinese distribution company with businesses including ship, air, road, and rail freight as well as storage and terminal services via a network of 78 facilities in 40 countries and regions.



강부원
부산항만공사 경영본부
본부장
1985 Head of Port Logistics & Operation, HMM
2002 Head of Container Business, Dongbu Express
2004 Vice President of Global Division, Busan Port Authority
2018-Current Vice President of Management Division, Busan Port Authority

Established in 2004, the Busan Port Authority manages and operates the Port of Busan, which has the largest facilities and the highest cargo volume in South Korea.

■ 세션 2 강연 주제 「그린 물류의 향후 전개」



FUJIWARA Joji
F-LINE Co., Ltd., Managing Executive
Officer
2015 Executive Officer, Ajinomoto Logistics Corporation
2017 Seconded to serve as Manager, Planning Department, F-LINE Co., Ltd.
2018 Returned to Ajinomoto Logistics Corporation Executive Officer, Ajinomoto Logistics Corporation Manager, Business Planning Department Manager, Hokkaido Branch Manager, Kyushu Branch
2019 F-LINE Co., Ltd. (as per change to Ajinomoto Logistics Corporation's trade name) Executive Officer (Business Strategy Department and Division 1, Processed Food Headquarters), F-LINE Co., Ltd.
2020 Managing Executive Officer, F-LINE Co., Ltd.

Founded jointly by Japan's top food manufacturers (Ajinomoto Co., Inc., Asahi Foods Co., Ltd., The Nissin Food Group, Ltd., Nissin Foods Inc., and House Foods Group Inc.), F-LINE is a food distributor that plans and offers new distribution solutions. The company is drawing on its food distribution facilities and expertise to expand its business domain to encompass the full range of lifestyle products, including daily



Liu Zhiguo
Shandong Port Group Co., Ltd.
The Secretary of The Board and
Shandong Port Land-Sea
International Logistics Group Co., Ltd.
Chairman of The Board
2015 Shandong Hi-Speed Group Co., Ltd. Director of Enterprise Management Department
2018 Shandong Port Bohai Bay Port Group Co., Ltd. Board Director, Deputy General Manager
2020 Shandong Port Group Co., Ltd. Secretary of The Board and Officer Director
2021 Present Shandong Port Group Co., Ltd. The Secretary of The Board and Shandong Port Land-Sea International Logistics Group Co., Ltd. Chairman of The Board

Founded as a provincial state-owned company in 2019 to operate ports in Shandong, Shandong Port Group consists of companies responsible for managing four ports in the province, including Qingdao Port and Yantai Port. Shandong Port Land-Sea International Logistics Group serves as the group's general distribution



최봉기
삼성SDS Cello Square 사업팀
팀장
1998 Joined Samsung SDS
1999 Manufacturing division (Samsung Electronics' Supply Chain Management Consulting)
2008 Technical strategy team (establishing and diagnosing an overseas base, establishing a roadmap)
2017 Logistics division (e-commerce logistics, new logistics business)
Current Team leader of Cello Square 4.0 Digital Logistics Platform Business

Established in 1985 to serve as the Samsung Group's ICT division, Samsung SDS is a large system integrator in South Korea. It draws on state-of-the-art ICT technologies and solutions to operate businesses in 30 countries.

「고베항에서의 카본 뉴트럴 포트의 추진」



HASEGAWA Noritaka
Kobe City Government,
Port and Harbor Bureau,
Director General
1990 Hired by the City of Kobe
2011 Manager, Engineering Section 2, Engineering Division, Minato General Bureau
2015 Manager, Engineering Section, Engineering Division, Minato General Bureau
2016 Manager in Charge of the Minato General Bureau (Coastal Infrastructure) Bureau
2018 Manager, Engineering Division, Minato General Bureau
2020 Deputy Director General, Port and Harbor Bureau
2021 Director General, Port and Harbor Bureau



제7차 한중일 교통물류장관회의(공동선언문 서명 / '18.7.18)



한중일 교통물류장관회의 특별세션('20.6.29)